

07.09.2022 – Tipps und Wissenswertes

---

## Gas Krise führt zu Engpässen bei AdBlue

Fast alle moderneren LKW, Transporter sowie PKW mit Dieselmotor brauchen den gesetzlich vorgeschriebenen Zusatz AdBlue zur Reinigung von Dieselabgasen. Ein wichtiger AdBlue Hersteller, die SKW Stickstoffwerken Piesteritz aus Wittenberg in Sachsen-Anhalt hat nun seine Produktion eingestellt. Dieser Hersteller lieferte rund 40% der deutschen AdBlue Produktion. Bereits seit 2 Wochen drosselte das Unternehmen seine Produktion.

Als Grund für die Produktionseinstellung gibt das Unternehmen die steigenden Gaspreise an sowie die Entscheidungen der Politik wie etwa die Gasumlage, die eine deutsche Besonderheit ist – in anderen Länder werden die Gaspreise beispielsweise gedeckelt. Durch das zunehmend reduzierte Angebot von AdBlue auf den Markt steigen die Preise. *Was ist AdBlue, wofür wird es gebraucht und wie kann man den steigenden Preisen entgegenwirken, erfahren Sie im Folgenden:*

### Was ist AdBlue?

AdBlue ist der Handelsname für eine wässrige Harnstofflösung, die Fahrer von Diesel-Pkw mit SCR-Katalysator zusätzlich zum Treibstoff regelmäßig tanken müssen. Entsprechend ausgerüstete Autos sind dazu mit einem Zusatztank ausgestattet. Die Lösung besteht aus 32,5 Prozent Harnstoff und 67,5 Prozent demineralisiertem Wasser. Inhaber der eingetragenen Marke AdBlue ist der Verband der Automobilindustrie (VDA). Weltweit gibt es Lizenznehmer, die AdBlue herstellen, darunter Chemieriesen wie Yara und BASF.

### Wozu dient AdBlue?

Die Harnstofflösung wird eingesetzt, um den Ausstoß von Stickstoffoxiden zu reduzieren. Dabei wird die Lösung per Einspritzverfahren in den Abgasstrom eingeleitet. Unter Hitze entsteht Ammoniak, das in einem nachgeschalteten SCR-Katalysator bis zu 90 Prozent der Stickstoffoxide (NOx) zu unschädlichem Stickstoff (N<sub>2</sub>) und Wasser (H<sub>2</sub>O) verwandelt. Erst durch die NOx-Nachbehandlung erfüllen Diesel-Autos die Werte nach den Abgasnormen Euro 6. Aktuell liegt der NOx-Grenzwert bei 80 mg/km.

### Warum geht es nicht ohne AdBlue?

Einfach kein AdBlue mehr zu tanken, ist keine gangbare Lösung. Alle modernen Dieselmotoren der neueren Euro 6-Normen haben ein sogenanntes SCR-System. Wegen der scharfen Grenzwerte der EU für Stickoxide schaffen Dieselfahrzeuge die Abgasnormen seit einigen Jahren nur noch durch die Beigabe von AdBlue ins Abgas in Form eines SCR-Katalysators. Einfach kein AdBlue nachzutanken, ist wegen der EU-Vorschriften keine Lösung: Wenn der AdBlue-Tank leer ist und der Fahrer mehrere Warnstufen ignoriert, lässt sich der Motor nicht mehr starten. Wer einen älteren Euro 4- oder Euro 5-Diesel fährt, hat zumindest bei PKW Glück: Diese Aggregate brauchten noch keine SCR-Katalysatoren.

### Bieten Tankstellen auch Zapfsäulen für Adblue an?

Es gibt an einigen Tankstellen AdBlue-Zapfsäulen für Pkw. Auf einer Internetseite von [Clever Tanken](#) gibt es für Dieselfahrer eine Suchfunktion nach geeigneten AdBlue-Zapfsäulen und Verkaufsstellen von Nachfüllgebinden in der Nähe.

### Was kostet AdBlue?

Die Harnstofflösung gibt es in Werkstätten, Discountern, im Zubehörhandel und an der Tankstelle in verschiedenen Gebindegrößen zu kaufen. Die Preise schwanken dabei beträchtlich. Teils bekommt man den Liter schon für unter einen Euro, manchmal werden knapp fünf Euro verlangt. Grundsätzlich sind kleine Flaschen teurer als große Gebinde, aus denen Halter selbst nachtanken können.

### TraXall empfiehlt:

- Kauf von Adblue an ausgewählten Tankstellen, welche Adblue an der Zapfsäule anbieten
- Kauf von Gebinden bei unseren Reifenhandelsketten (Vergölst, Euromaster etc.)
- Während des saisonalen Reifenwechsel Adblue bei unseren Reifenhandelsketten nachfüllen lassen

**Hinweis:** Das Nachfüllen von Adblue bei Herstellerwerkstätten ist häufig teuer, weil die Arbeitszeit des Befüllens berechnet wird.

Quellen (07.09.2022): [https://www.t-online.de/auto/technik/id\\_90437398/diesel-fahren-wann-adblue-unbedingt-mit-in-den-tank-gehoeert.html#was-ist-adblue](https://www.t-online.de/auto/technik/id_90437398/diesel-fahren-wann-adblue-unbedingt-mit-in-den-tank-gehoeert.html#was-ist-adblue)  
[https://www.focus.de/auto/ratgeber/unterwegs/adblue-produktion-stockt-dann-steht-deutschland-spediteure-warnen-vor-ausfall-hundertttausender-lkw\\_id\\_141758298.html](https://www.focus.de/auto/ratgeber/unterwegs/adblue-produktion-stockt-dann-steht-deutschland-spediteure-warnen-vor-ausfall-hundertttausender-lkw_id_141758298.html)



TraXall Germany  
powered by HLA Fleet Services GmbH  
Kelttenring 15  
82041 Oberhaching  
[vertrieb@traxall.de](mailto:vertrieb@traxall.de)  
089/45228600